

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **RECONSTRUÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO URBANO DO MUNICÍPIO DE EIRUNEPÉ/AM**

**EIRUNEPÉ-AM  
2025**

## 1. IDENTIFICAÇÃO DO INTERESSADO

**Prefeitura Municipal de Eirunepé/AM**

**CNPJ:** 04.190.765.0001-92

**Endereço:** Rua Intendente José Pedro, 244

**CEP:** 69.880-000

### REPRESENTANTE LEGAL

**Nome:** Áurea Maria Ester Alves Marques

**CPF:** 201.478.722-00

**RG:** 068.8959-0

### RESPONSÁVEL TÉCNICO

**Nome:** Denis Botelho da Silva

**CPF:** 087.878.176-59

**RG:** 1146404-2

**CREA:** 18473/D-AM

**Endereço:** Av. Dom Pedro, 4.

**Fone:** (92) 98114-9176

## **2. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Reconstrução do Sistema Viário Urbano do Município de Eirunepé/AM, contemplando serviços de pavimentação em concreto, execução de guias (meio-fio), sarjetas, calçadas e implantação de sinalização horizontal e vertical, de acordo com projeto executivo e planilha orçamentária referenciada pelo **SINAPI 09/2025** (desonerado), e **SICRO3 - 07/2025**.

## **3. CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE**

### **3.1 SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **Placa da Obra**

As placas deverão ser confeccionadas de acordo com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no presente manual. Elas deverão ser confeccionadas em chapas planas, metálicas, galvanizadas ou de madeira compensada impermeabilizada, em material resistente às intempéries. As informações deverão estar em material plástico (poliestireno), para fixação ou adesivação nas placas.

Quando isso não for possível, as informações deverão ser pintadas a óleo ou esmalte. Dá-se preferência ao material plástico, pela sua durabilidade e qualidade. As placas deverão ser afixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltadas para a via que favoreça a melhor visualização. Recomenda-se que as placas sejam mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

Deverá ser instalada com seus respectivos responsáveis técnicos e anotações de responsabilidade técnica junto ao CREA/AM em locais definidos pela FISCALIZAÇÃO.

### **Execução de Canteiro de Obras**

O canteiro de obras compreenderá todas as áreas e edificações necessárias para a execução do serviço, sendo compostos por: almoxarifado (15 m<sup>2</sup>), refeitório (25 m<sup>2</sup>), sanitário e vestiário (6 m<sup>2</sup>). Essas estruturas serão construídas em chapa de madeira compensada, atendendo às necessidades operacionais, administrativas e de apoio aos trabalhadores. Todas as instalações deverão estar em conformidade com as normas de segurança do trabalho, garantindo condições adequadas de higiene, saúde e conforto aos operários, sendo mantidas em perfeito estado de conservação durante toda a obra.

### **3.2 PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO**

Será executada pavimentação em concreto armado de alta resistência, abrangendo área total de 7.144,50 m<sup>2</sup>. O pavimento terá espessura de 0,125 m e será confeccionado em concreto estrutural com resistência característica à compressão de 30 MPa (fck), conforme normas da ABNT.

O processo construtivo contemplará:

- Execução de sub-base estabilizada com espessura de 0,20 m, devidamente compactada e regularizada;
- Lançamento do concreto usinado, com aplicação de juntas de dilatação, barras de ligação e barras de transferência;
- Acabamento superficial desempenado, garantindo aderência e resistência ao tráfego;
- Cura química com aplicação de membrana ou manta úmida por período mínimo de 7 dias.

### **3.3 MEIO-FIO, SARJETA E CALÇADA**

Serão executados dispositivos de drenagem superficial indispensáveis para condução das águas pluviais:

- Meio-fio (Guias): executados em concreto pré-moldado, com dimensões de 100x15x13x30 cm, assentados sobre lastro de concreto magro, totalizando 3.022 m lineares.
- Sarjetas: moldadas in loco em concreto simples, com dimensões de 30 cm de base e 15 cm de altura, implantadas ao longo das guias.

### **3.4 SINALIZAÇÃO VERTICAL**

- Sinalização Vertical: Serão instaladas placas de identificação de logradouros, em chapa esmaltada, conforme projeto.

## **4. ASPECTOS AMBIENTAIS DO EMPREENDIMENTO**

### **4.1 SUPRESSÃO VEGETAL**

Não será necessária, visto que a obra será executada em área urbana consolidada.

### **4.2 RESGATE DE FAUNA**

Não haverá necessidade de resgate de fauna, considerando que a área de intervenção se encontra urbanizada

### **4.3 RESÍDUOS SÓLIDOS**

Os resíduos gerados durante a execução serão destinados conforme a Resolução CONAMA 307/2002, com prioridade para reciclagem e disposição em locais licenciados.



Documento assinado digitalmente  
DENIS BOTELHO DA SILVA  
Data: 31/10/2025 16:05:09-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

